

E 11/2016

Ställd av:
Den socialdemokratiska
gruppen

Till:
Den svenska, finska, norska
och danska regeringen samt
till Ålands landskapsregering

J.nr. 16-00094-2

Till Den svenska, finska, norska och danska regeringen
samt till Ålands landskapsregering

Skriftlig fråga om organiserad alkoholförsel och smuggling

Organiserad alkoholförsel, smuggling och illegal handel med alkohol är ett stort problem i flera av de nordiska länderna, framför allt i Sverige, Norge och Finland. Den oregistrerade alkoholkonsumtionen i EU är cirka 13 procent av all alkoholkonsumtion. Siffran i de nordiska länderna är högre. Enligt statistik från 2013 uppgår den oregistrerade alkoholkonsumtionen till 25 procent i Sverige. I Finland utgör den oregistrerade alkoholkonsumtionen cirka 20 procent och en stor del av införseln kommer framför allt från Estland. Till Norge smugglas alkohol från Sverige och från de norra delarna av Finland.

Bakgrunden är att alkoholskatten är högre i de nordiska länderna än i närliggande länder. Då blir det lönsamt att föra in alkohol och sälja den vidare olagligt. Den organiserade alkoholförseln och smugglingen till Sverige går bland annat från Tyskland där stora mängder alkohol inhandlas. Den storskaliga smugglingen sker med bussar där det sitter "målvakter" som hävdar att de för in sin ranson till landet. Lagen säger att en person får föra in en viss mängd alkohol från ett annat EU-land till Sverige om det rör sig om eget bruk. Många som för in hela ransonen brukar hävda att de ska ha en större fest. En stor mängd alkohol förs också vidare till Norge där den säljs illegalt. Försäljningen sker till krogar, till ungdomar och vanliga medborgare.

Den mindre smuggelverksamheten sker med hjälp av en bil eller minibus, där en person ibland med hjälp av målvakter handlar alkohol i Tyskland och säljer den vidare till vänner och bekanta. Det finns stora summor att tjäna på alkoholen. Enligt Tullverket kan den ansvarige tjäna mellan 100 000 till 200 000 svenska kronor på en busslast. Om det rör sig om en skåpbil som gör flera "spritresor" i veckan kan förtjänsten bli mellan 20 000 och 40 000 svenska kronor i veckan.

Det förekommer också att de ekonomiska vinsterna som görs på den illegala alkoholförsäljningen investeras i annan kriminellverksamhet, som till exempel vapenbrott och människohandel.

Den organiserade alkoholförseln är ett stort samhällsproblem och med tanke på att den illegala handeln rör sig över gränserna behöver de nordiska länderna uppmärksamma, samarbeta och ta krafttag mot den organiserade brottsligheten. Inte nog med att det är ett stort samhällsproblem, verksamheten medför även ett omfattande skattefusk där stora belopp av skatteintäkter går förlorade. Det är också oroväckande att unga människor lätt kan få tag i billig alkohol och gå runt den nordiska alkoholpolitiken med åldersgräns och Systembolag i Sverige, Alko i Finland och Vinmonopolet i Norge.

Mot den bakgrunden vill den socialdemokratiska gruppen i Nordiska rådet ställa följande frågor till den svenska, finska, norska och danska regeringen samt till Ålands landskapsregering:

- Hur ser problembilden ut i ert land/självstyrandeområde kring införseln av organiserad alkoholförsel, smuggling och illegal handel med alkohol?
- Hur arbetar ni för att minska den organiserade alkoholförseln, smugglingen och den illegala handeln av alkohol?
- Hur skulle de nordiska länderna kunna samarbeta för att minska den organiserade alkoholförseln, smuggling och den illegala handeln av alkohol som förekommer i våra länder?

Helsingfors, 25 januari 2016

Annette Lind (S)
Erkki Tuomioja (sd)
Eva Sonidsson (S)
Gunvor Eldegard (A)
Henrik Dam Kristensen (S)
Ineqi Kielsen (S)
Irene Johansen (A)
Johan Andersson (S)
Jorodd Asphjell (A)
Karin Gaardsted (S)
Knut Storberget (A)

Lars Mejern Larsson (S)
Lennart Axelsson (S)
Maarit Feldt-Ranta (sd)
Pernille Schnoor (S)
Phia Andersson (S)
Pyry Niemi (S)
Rikard Larsson (S)
Ruth Mari Grung (A)
Suzanne Svensson (S)
Ville Skinnari (sd)

Nordiska rådet

E 11/2016

Ställd av:
Den socialdemokratiska
gruppen

Till:
Den svenska, finska, norska
och danska regeringen samt
till Ålands landskapsregering

J.nr. 16-00094-2